

Orgon, 23. April 2024 - 17:45 Uhr

## ID LOGISTICS: SEHR GUTER JAHRESSTART MIT EINEM UMSATZPLUS VON 17,6 % IM 1. QUARTAL 2024

- Umsatz für Q1 2024: 736 3 Mio. €, +17,6% (+12,4% auf Vergleichsbasis)
- Anhaltend hohe Umsatzdynamik mit neuen Vertragsabschlüssen

ID Logistics (ISIN: FR0010929125, Mnemo: IDL), europäischer Marktführer in der Kontraktlogistik, gab heute seine Umsätze für das erste Quartal 2024 bekannt.

Eric Hémar, Chairman und CEO von ID Logistics, kommentiert: „Das erste Quartal des Geschäftsjahres 2024 stellt eine weitere Beschleunigung des Umsatzwachstums von ID Logistics im Vergleich zum Jahresende 2023 dar. Diese gute Umsatzdynamik wurde durch den Start von Großprojekten in mehreren unserer Schlüsselländer, sowohl in Europa als auch jenseits des Atlantiks, angetrieben. Die Gruppe ist damit gut aufgestellt, um ihren profitablen Wachstumskurs 2024 fortzusetzen.“

Umsatz (in Mio. Euro)	2024	2023	Veränderung	Veränderung auf Vergleichsbasis
Erstes Quartal	736,3	625,9*	+17,6%	+12,4%

\*siehe Anhang

### UMSATZWACHSTUM FÜR 1-QUARTAL 2024: +17,6% (+12,4% AUF VERGLEICHSBASIS)

ID Logistics verzeichnete im 1. Quartal 2024 einen Umsatz von 736,3 Mio. €, ein Plus von 17,6 %. In diesem guten Ergebnis sind die Umsätze von Spedimex enthalten, einem in Polen erworbenen Unternehmen, das seit 1. Juni 2023 konsolidiert wird. Bereinigt um den Effekt der Veränderung des Konsolidierungskreises und eines allgemein günstigen Wechselkurseffekts während des Quartals, betrug das Wachstum bei vergleichbaren Bedingungen +12,4% gegenüber dem 1. Quartal 2023.

Besonders erwähnenswert im Quartal waren:

- In Frankreich stabilisierte sich der Umsatz (-0,5 % des Umsatzes) nach einem von geringerem Konsum geprägten Jahr 2023;
- Vierteljährliches Umsatzwachstum in Europa (ohne Frankreich) um +14,3 % auf Vergleichsbasis;
- Sehr starke Dynamik in den Vereinigten Staaten mit einem Umsatzwachstum von 29,5 % auf Vergleichsbasis;
- Flächenbereinigtes Wachstum von +21,6% in Lateinamerika und Asien.

Im vergangenen Quartal hat ID Logistics sieben neue Projekte in Angriff genommen.

Orgon, 23. April 2024 - 17:45 Uhr

## NEUABSCHLÜSSE

ID Logistics hat auch im 1. Quartal 2024 an einer Reihe von Ausschreibungen teilgenommen. So hat die Gruppe beispielsweise die folgenden neuen Verträge gewonnen oder gestartet:

- In Frankreich wird ID Logistics noch vor dem Sommer 2024 eine 86.000 m<sup>2</sup> großen Standort in der Nähe von Amiens für einen seiner Hauptkunden, einen globalen E-Commerce-Giganten, in Betrieb nehmen.
- In Brasilien hat Wella Company, Weltmarktführer in der Beauty-Industrie, ID Logistics mit dem Management der Logistikaktivitäten in seinem neuen 12.000 m<sup>2</sup> großen nationalen Distributionszentrum im Süden des Bundesstaates Minas Gerais beauftragt.
- In den Vereinigten Staaten setzt ID Logistics seine Zusammenarbeit mit einem der größten Süßwarenhersteller der Welt fort und übernimmt das Management eines 28.000 m<sup>2</sup> großen Standorts südwestlich von Chicago.

## AUSBLICK

Nach diesem ausgezeichneten Jahresauftakt ist ID Logistics gut positioniert, um in allen Ländern, in denen die Gruppe tätig ist, weiterhin weltweit führende Unternehmen bei der Organisation und Optimierung ihrer Lieferketten zu unterstützen.

## NÄCHSTE VERÖFFENTLICHUNG

Umsätze für 2. Quartal 2024: 22. Juli 2024, nach Börsenschluss.

## ÜBER ID LOGISTICS :



Die von Eric Hémar geführte ID Logistics Group ist ein internationaler Kontraktlogistikdienstleister mit einem weltweiten Umsatz von 2,75 Mrd. Euro im Geschäftsjahr 2023. ID Logistics betreibt fast 400 Standorte mit über acht Millionen Quadratmetern Lagerfläche in 18 Ländern in Europa, Nord- und Südamerika, Asien und Afrika und beschäftigt rund 38.000 Mitarbeitende.

Kunden aus dem Handel sowie dem E-Commerce- und dem Verbrauchsgütersektor vertrauen auf die technologiegestützten Lösungen von ID Logistics. Seit ihrer Gründung im Jahr 2001 hat die Gruppe durch eine Reihe von bahnbrechenden Projekten einen sozialen und ökologischen Ansatz entwickelt und setzt sich entschlossen für eine ambitionierte CSR-Politik ein. ID Logistics ist an der Euronext Paris (Compartment A) im geregelten Markt notiert (ISIN Code: FR0010929125, Ticker: IDL).

Orgon, 23. April 2024 - 17:45 Uhr

## APPENDIX

Umsatzerlöse (in Mio. Euro)	2024	2023	Veränderung	Veränderung auf Vergleichsbasis
<b>1. Quartal</b>				
Frankreich	199,0	200,0	-0,5%	-0,5%
Europa (ohne Frankreich)	354,0	279,3	+26,8%	+14,3%
Nord-Amerika	116,7	91,1	+28,0%	+29,5%
Andere	66,6	55,5	+20,2%	+21,6%
<b>Insgesamt</b>	<b>736,3</b>	<b>625,9</b>	<b>+17,6%</b>	<b>+12,4%</b>

\*siehe unten

## VERÄNDERUNG AUF VERGLEICHSBASIS

Die Umsatzveränderungen auf Vergleichsbasis spiegeln die organische Leistung der ID Logistics Gruppe wider, ohne die Auswirkungen von:

- Veränderungen im Konsolidierungskreis: Der Umsatzbeitrag von Unternehmen, die während des Berichtszeitraums erworben wurden, wird in diesem Zeitraum nicht berücksichtigt, und der Umsatzbeitrag von Unternehmen, die während des vorangegangenen Zeitraums verkauft wurden, wird in diesem Zeitraum nicht berücksichtigt;
- Änderungen der geltenden Rechnungslegungsgrundsätze;
- Wechselkursschwankungen: Die Einnahmen in den verschiedenen Berichtszeiträumen werden auf der Basis identischer Wechselkurse berechnet: So werden die veröffentlichten Daten für den vorangegangenen Zeitraum unter Verwendung des Wechselkurses für den aktuellen Zeitraum umgerechnet.

## Veränderung der Umsätze von gemeldeten zu vergleichbaren Daten

in Mio. Euro	2023 berichtet	2023 aktualisiert	Effekte der Veränderung des Konsolidierungskreises	Effekte der Wechselkursänderungen	Effekte der Anwendung von IAS 29**	Veränderung auf Vergleichsbasis	2024
<b>1. Quartal</b>	630,4	625,9*	+4,7%	+0,4%	+0,1%	+12,4%	<b>736,3</b>

\* Die für die ersten drei Quartale 2023 veröffentlichten Umsätze Argentiniens wurden angepasst, um die am 13. Dezember 2023 beschlossene Abwertung des argentinischen Pesos um mehr als 50% rückwirkend zum 1. Januar 2023 zu berücksichtigen.

\*\* Anwendung der Hyperinflationbilanzierung für den argentinischen Peso mit Umrechnung auf der Grundlage des Stichtagskurses und nicht des Jahresdurchschnittskurses.